

19 april 112 wedstrijd Beverwijk

We moesten die dag vroeg spelen, 8.15 vertrokken we.
Bart-Jan was chauffeur pompb. Het wedstrijdboekje gaf aan dat we moesten aanrijden via de A9. We werden opgevangen bij bergingsbedrijf Boogaard.
De eerste 2 ploegen waren al iets uitgelopen, alle tijd voor koffie, onze nr 2 Edwin vond het nodig om de vuilnisbak even aan te stampen, alleen daar zat nog een half pak melk in.!! We zijn toen maar bij de 637 gaan staan, wachtend op het busje.
Die kwam, wij volgden hem en, weer wachten.
Eindelijk actie, met een jurylid in de auto volgde het uitrukbericht, 637 uitrukken assistentie ambulance bij Vink vriescentrale Beverwijksekade 36b.
Gauw opgeschreven want ik maak er zo Friese veencentrale van.
We werden opgewacht door ambu. personeel, die vertelden heel veel.
Voor de duidelijkheid, ik had 1 2 3 4 laten omhangen in de auto.
Zelf, dat hoorde ik later, had veel tijd nodig om uit 637 te komen, ik was al bezig met het stofnummer van een omgevallen vat, vandaar.
No 1 Peter Koopmans en No 2 naar binnen, verkennen richting vat, vloeistof en S.O., met H.D straal en explosie meter.
In de auto al contact met de ROGS gehad, hij was onderweg. De sleutelhouder was er ook al, hij vroeg, waarom doe je niets! Nou volgens mij deden we wel degelijk wat.
Een politieagent heb ik de Beverwijksekade laten afzetten, de vrachtwagens denderden met een kolere gang langs ons.
Al snel kwam de aanvalsploeg met het S.O naar buiten, ze hadden een grijpredding gedaan, het S.O miste zijn collega, die zat opgesloten in een vriescel, welke dat was, was nog niet duidelijk, (ambu. besteld.)
Daar heb ik No 3 Frans Lubrecht en No 4 Andre Rila naar laten zoeken, en uiteraard zat hij achter de vloeistofplas (was iets met peroxide).
Dus eerst dat gevaar indammen , de ROGS en het boek zeiden dat de chemicaliënpakken aanmoesten, ik probeerde nog op te schalen, maar we moesten met onze ploeg klaren.
1 en 2 liepen net buiten dus die kregen de opdracht chemicaliënpakken aantrekken, Bart moest ze daarbij helpen, een hele klus, eigenlijk niet te doen, maar dankzij inzet, inspiratie, inlevingsvermogen en individuele interpretatie toch gelukt.
Met absorptiekorrels werd de plas onschadelijk gemaakt, daarna ventileren,
Na de inzet van 1 en 2 konden 3 en 4 doorstoten naar de vriescel met S.O, deze zat vastgevroren (hoe bedenk je het) aan een stellage.
Ik had me lang goedgehouden, maar nu wist ik even geen oplossing.

Frans en Andre hadden goed verkent, er kon een gedeelte los gebout worden, en dan alles de ambu in.

Het slachtoffer was bijna niet aanspreekbaar maar nog wel verbaal, hij bleef maar jammeren dat het zo koud was, toen heb ik zijn jas maar even dicht geritst
Toen inpakken en alles overdragen aan politie, de sleutelhouder als advies gegeven de troep door een gespecialiseerd bedrijf te laten opruimen.
Daarna de 637 gereedgemaakt voor de Waterlandploeg, oja onze No1 Peter vond in zijn zak nog een heftrucksleutel, in mijn eigen kraan laat ik ook nooit de sleutel zitten zei hij.
Toen nog even bij de andere ploeg gekeken .De uitslag viel een beetje tegen.

Jan Wiedemeijer .

